

PROGRAMMA D'ESAME PER IL CONSEGUIMENTO DELLE ABILITAZIONI AL COMANDO E ALLA CONDOTTA DI UNITA' DA DIPORTO A MOTORE NONCHE' DELLE UNITA' A VELA CON O SENZA MOTORE AUSILIARIO E MOTOVELIERI, PER LA NAVIGAZIONE **SENZA ALCUN LIMITE DALLA COSTA.**

PROVA TEORICA

1. a) Elementi di teoria della nave, limitatamente alle strutture principali dello scafo;  
b) Teoria della vela (solo per l'abilitazione alla navigazione a vela);  
c) Attrezzatura e manovra delle unità a vela (solo per l'abilitazione alla navigazione a vela);  
  
L'esame teorico di cui alla precedenti lett. b) e c) è svolto contemporaneamente alla prova pratica.  
  
d) Tipi di elica e di timone e loro effetti.  
e) Cenni sul galleggiamento e sulla stabilità. - Centri di spinta e di gravità delle unità da diporto.
2. a) Funzionamento dei motori a scoppio e diesel;  
b) Irregolarità e piccole avarie che possono verificarsi durante il loro funzionamento e il modo di rimediarsi;  
c) Calcolo dell'autonomia in relazione alla potenza del motore ed alla quantità residua di carburante.
3. a) Regolamento di sicurezza con particolare riferimento a:
  - 1) tipo di visite e loro periodicità;
  - 2) mezzi di salvataggio e dotazioni di sicurezza, in relazione alla distanza dalla costa;
  - 3) prevenzione incendi ed esplosioni - Conoscenza dei sistemi antincendio;b) Provvedimenti da adottare in caso di sinistro marittimo (incendio - falla - collisione - incagliamento in mare);  
c) Provvedimenti per la salvezza delle persone a bordo in caso di sinistro marittimo e di abbandono di nave;  
d) Precauzioni da adottare in caso di navigazione con tempo cattivo;  
e) assistenza e soccorso - Cassetta medicinale di pronto soccorso - Segnali di salvataggio e loro significato;
4. a) Regolamento per evitare gli abbordi in mare e norme di circolazione nelle acque interne;  
b) Precauzioni in prossimità della costa o di specchi acquei dove si svolgono altre attività nautiche (nuoto - sci nautico - pesca subacquea, ecc.);
5. a) Cenni sulla meteorologia in generale - Atmosfera: pressione, temperatura, umidità e strumenti di misurazione  
- Venti - Correnti - Lettura della carta del tempo;  
b) Bollettini meteorologici per la navigazione marittima - Previsioni meteorologiche locali;
6. a) Coordinate geografiche: differenza di latitudine e di longitudine - latitudini crescenti;  
b) Orientamento e rosa dei venti;  
c) Elementi di magnetismo terrestre e navale;  
d) Bussole magnetiche: compensazione e tabella delle deviazioni residue;  
e) Prora - Rotta - Correzione e conversione - Effetto del vento e della corrente;  
f) Concetto di ortodromia e lossodromia.  
g) Cenni di astronomia: riconoscimento della stella polare - Cenni sulla misurazione dell'altezza degli astri e degli angoli con l'uso del sestante e con l'impiego delle effemeridi nautiche; (1)

(1) La circolare n. 264425 del 28.4.1998 della D.G. Naviglio reca chiarimenti in ordine ai "cenni di astronomia".

- h) Navigazione stimata: tempo - spazio - velocità.
- i) Navigazione costiera: risoluzione dei relativi problemi anche in presenza di vento e corrente;
- m) Cenni sugli apparecchi radioelettrici di bordo e loro impiego;
- n) Radionavigazione - Sistemi di navigazione iperbolica e satellitare;
- o) Fusi orari: calcolo dell'ora locale;
- p) Carte nautiche, varie rappresentazioni e impiego - Pubblicazioni nautiche;
- r) Comunicazioni radiotelefoniche e relative procedure.

7. La prova teorica deve essere completata da una prova di carteggio e di calcolo sulla navigazione costiera.
8. a) Leggi e regolamenti che disciplinano la navigazione da diporto - Codice della navigazione per quanto attinente alla navigazione da diporto con particolare riferimento a :
- 1) il comandante della nave: doveri e responsabilità;
  - 2) attribuzioni dell'Autorità marittima e della navigazione interna - Potere di ordinanza ;
  - 3) documenti da tenere a bordo delle unità da diporto;
- b) Disciplina dello sci nautico.
- c) Cenni sulla locazione e noleggio delle unità da diporto.

#### PROVA PRATICA

La prova pratica deve essere effettuata in mare. Durante la prova pratica il candidato deve dimostrare di saper condurre l'unità alle diverse andature, effettuando con prontezza e capacità d'azione le manovre necessarie, l'ormeggio ed il disormeggio, il recupero di uomo in mare, i preparativi necessari per fronteggiare il cattivo tempo e l'impiego delle apparecchiature tecniche per la navigazione, delle dotazioni di sicurezza e dei mezzi di salvataggio e antincendio.